

PÁTEK 9. ČERVNA 2023, PRAHA | MEZINÁRODNÍ FÓRUM

Program | verze 1.9

Vysokorychlostní železnice v Evropě & soukromý kapitál

Možnosti výstavby a financování vysokorychlostní železnice v ČR



Asociace pro rozvoj infrastruktury
ve spolupráci s
Velvyslanectvím Francie v Praze
Business France Česká republika
Správou železnic
pod záštitou

[Předsedy podvýboru pro dopravu Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky]
[Ministra dopravy České republiky]

Toto mezinárodní fórum je součástí dvoudenní akce **Česko-francouzské železniční dny 2023** ve spolupráci s Velvyslanectvím Francie v Praze a Business France Česká republika.

Nová **vysokorychlostní železnice (VRT)** je pro Českou republiku nutností, jelikož kapacita stávající konvenční železnice na hlavních koridorech, jejichž základy byly položeny před 180 lety, dosáhla svého maxima. Nový program VRT přinese nejen nové tratě, rovněž také uvolní kapacitu pro regionální vlaky a zejména nákladní dopravu na konvenčních tratích. Kromě toho bude hrát rozhodující roli pro dálkové transevropské spojení Berlín-Praha-Vídeň/Bratislava a Pobaltské státy-Varšava-Brno-Vídeň/ Bratislava.

Program VRT zahrnuje výstavbu **780 km** nových železničních tratí s maximální rychlostí až **350 km/h** podle standardů francouzské SNCF. Dle současného plánu se **70 %** celkového investičního programu VRT v celkové výši **1,2 bilionu Kč** soustředí do let 2025-2035. V tomto období potřeba investic do VRT ve výši **120 miliard Kč ročně** až pětinašobně překročí historický desetiletý průměr kapitálových výdajů do železnice v ČR.



Vzhledem k velikosti tohoto bezprecedentního investičního programu bude soukromý kapitál nepochybně hrát klíčovou roli při realizaci programu VRT. V současné době Ministerstvo dopravy ČR zvažuje jeho strategické varianty financování a zároveň testuje proveditelnost dvou pilotních PPP projektů na konvenčních tratích.

Naše nedávná studie zjistila, že za posledních 30 let bylo v Evropě realizováno nejméně **60 PPP projektů na železnici** s celkovou investicí přesahující **66 miliard Eur** (1,7 bilionu Kč). V rámci deseti PPP projektů v hodnotě 35 miliard Eur bylo vybudováno více než 900 km železniční infrastruktury, z čehož **96 % tvořily vysokorychlostní tratě**.

Francie během pouhých 8 let (2011-2017) vybudovala 656 km vysokorychlostních tratí (1/4 své celkové sítě vysokorychlostní železnice), které byly rozděleny do **3 PPP projektů**.

Partneři fóra



Diskuze a networkingová akce – vstup pouze na pozvánku

UDRŽITELNÉ FINANCE & ŽELEZNICE V EVROPĚ

Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI) ve spolupráci s International Sustainable Finance Centre (ISFC) a Sustainability Hub Prague pořádá v předvečer mezinárodního fóra panelovou diskusi o budoucnosti financování významných infrastrukturních programů v České republice.

"Železnice je neudržitelnějším druhem dopravy. Zvýšení jejího podílu na osobní a nákladní dopravě je rozhodující pro dosažení uhlíkové neutrality" [BCG]. Francie, Španělsko, Německo, Nizozemí a mnoho dalších zemí investuje do své železnice prostřednictvím zelených dluhopisů. Francouzská společnost SNCF zahájila před šesti lety rozsáhlý program emisí zelených dluhopisů a do roku 2025 plánuje uplatnit kritéria odpovědného investování na všechny investice SNCF Group. SNCF je v současné době 3. největším emitentem zelených dluhopisů ve Francii a 6. největším na světě. Do poloviny roku 2021 vydala SNCF 22 zelených dluhopisů v hodnotě 7,6 miliardy Eur, z nichž financuje nejen železniční infrastrukturu (70 %), ale také kolejová vozidla. Dluhopisy mají splatnost 10 až 30 let a díky nim se zabránilo emisím 33 milionů tun CO₂.

V příštích 20 letech si program VRT v ČR vyžádá investice ve výši až 1,2 bilionu Kč, které mají potenciál se kvalifikovat jako způsobilé v rámci Taxonomie EU a přilákat zájem evropských kapitálových trhů.

Čtvrtek 8. června 2023 od 18:00 – v předvečer mezinárodního fóra

Místo konání: Sustainability Hub Prague, Budova Crystal, Vinohradská 2577/178, Praha 3

Vstup: V přízemí s vchodem ze Zásmucké nebo Kouřimské ulice ([mapa](#)).

| | | |
|-------|---------|--|
| 17:30 | 30 min | Welcome drink |
| 18:00 | 90 min | <p>Udržitelné "zelené" financování železniční infrastruktury v Evropě <i>Zkušenosti s financováním železnic pomocí zelených dluhopisů</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Zkušenosti společnosti SNCF se zelenými dluhopisy a poučení pro nás • Budoucnost financování infrastruktury a role multilaterálních bank, EIB a EBRD • Co můžeme očekávat od nového EU standardu pro zelené dluhopisy (EUGBS) • Role bankovního sektoru a kapitálových trhů <p><i>Pozvaní panelisté a hosté ></i> SNCF, Správa železnic EIB, EBRD Ministerstvo dopravy, Ministerstvo financí Meridiam, Vinci Concessions (Lionel EPELY, CFO) ISFC, PwC, ČSOB Tomáš Janeba (ARI) a Jan Brázda (PwC) - moderátor</p> |
| 19:00 | 120 min | Networking se sklenkou vína |

Partneři večera



EVROPSKÁ VYSOKORYCHLOSTNÍ ŽELEZNICE & SOUKROMÝ KAPITÁL | MEZINÁRODNÍ FÓRUM

Pátek 9. června, 2023 od 9:00, Praha | Sněmovna Parlamentu ČR

Místo konání: Sněmovní 1, Praha, místnost 205

| | | |
|-------|---------|--|
| 9:00 | 45 min | Úvodní projevy Alexis Duterre, velvyslanec Francie v České republice [Martin Kupka, ministr dopravy České republiky] (bude potvrzeno) Tomáš Janeba, prezident Asociace pro rozvoj infrastruktury Christian Biegert, výkonný ředitel ViaSalis (prezentace stavu realizace PPP projektu dálnice D4) |
| 9:45 | 105 min | PANEL 1: Strategie vysokorychlostní železnice ČR v kontextu Evropy <i>Zkušenosti z realizace a financování vysokorychlostní železnice ve Francii a Velké Británii</i> <ul style="list-style-type: none">Představení strategie vysokorychlostní železnice v České republicePředstavení analýzy modelů financování VRT a dvou pilotních PPP projektů na konvenční železniciZkušenosti z Francie a Velké Británie: Přínosy a výzvy vysokorychlostní železnice <i>Účastníci panelu ></i> Jakub Bazgier, ředitel Stavební správy VRT, Správa železnic Tomáš Čoček, náměstek pro ekonomiku, Správa železnic Mona Bercaud, vedoucí mezinárodních vztahů, SNCF Réseau International Prof. Andrew McNaughton, předseda správní rady, Network Rail High Speed Ltd. Martin Kolovratník, místopředseda dopravního podvýboru PSP ČR – moderátor |
| 11:30 | 20 min | Přestávka na kafe |
| 11:50 | 50 min | PANEL 2: Modely financování vysokorychlostní železnice v Evropě <i>Budoucí trendy: udržitelné financování, zelené dluhopisy a soukromý kapitál</i> <i>Účastníci panelu ></i> Jan Troják, ředitel projektového financování, ČSOB Zástupce EIB (bude potvrzeno) Zástupce EBRD (bude potvrzeno) Lionel Leullier, finanční ředitel týmu PPP SNCF Réseau Tomáš Janeba – moderátor |
| 12:40 | 35 min | Přestávka na oběd |
| 13:15 | 135 min | PANEL 3: Evropská vysokorychlostní železnice realizovaná soukromým kapitálem <i>Zkušenosti z úspěšných PPP projektů – jejich příležitosti a omezení</i> <ul style="list-style-type: none">Přehled železničních projektů PPP v EvropěPrezentace HSL Tours-Bordeaux (SEA), FranciePrezentace HSL Nimes-Montpellier (CNM), FranciePrezentace HSL Bretagne-Pays de la Loire (BPL), FranciePrezentace HSL Dover-Londýn (HS1) a programu InterCity Express (kolejová vozidla), Velká Británie <i>Účastníci panelu ></i> Marc Milosevic, viceprezident společnosti VINCI Railways David Delgado Romero, partner a ředitel pro střední a východní Evropu Meridiam Patrick Leweurs, ředitel týmu PPP, HSL BPL projekt, SNCF Réseau Mikhail Nahorny, ředitel pro Evropu, John Laing Tomáš Janeba – moderátor |
| 15:30 | 60 min | Networking |

Sledujte nás

Oficiální webové stránky: www.ceskainfrastruktura.cz
Facebook: <https://www.facebook.com/CzechInfra>
LinkedIn: www.linkedin.com/company/czech-infrastructure-association/
YouTube: www.youtube.com/channel/UCvDkAXulbenfn8XlKyghvpw

Více informací

Veškeré informace týkající se našich témat, videí a prezentací najdete na stránkách: www.ceskainfrastruktura.cz, www.zelena-mesta.cz a www.green-cities.cz (v anglické verzi).

Účastníci

Kapacita omezena pro 150 účastníků z řad pozvaných zástupců:

- » Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR
- » Ministerstva dopravy a Ministerstva financí
- » Správy železnic, Státního fondu dopravní infrastruktury
- » Českých krajů a měst
- » Organizací občanské společnosti
- » Akademických a výzkumných institucí
- » Velvyslanectví a zahraničních obchodních komor
- » Infrastrukturních investorů, bank a finančního sektoru
- » Zástupci soukromého sektoru a pozvaní hosté

Zastoupení

60 % veřejný sektor | 40 % soukromý sektor

Jazyk

Čeština | angličtina bude simultánně tlumočena do češtiny.

Vstup na akci

Vstup možný pouze po potvrzení registrace | Zdarma

Registrace

Vzhledem bezpečnostním požadavkům je registrace pro tuto akci nutná. Využijte našich webových stránek: www.ceskainfrastruktura.cz.

Kontakt

Asociace pro rozvoj infrastruktury

Tomáš Janeba, prezident, m: 606 640 251
Gabriela Švancarová, Public Relations, m: 724 930 929
e: office@ceskainfrastruktura.cz

Adresa

Asociace pro rozvoj infrastruktury, z.s. (Czech Infrastructure Association)
Kancelář: Sustainability Hub Prague | Budova Crystal
Vinohradská 2577/178, 130 00 Praha 3
Sídlo: 110 00 Praha 1, Na příkopě 583/15 | ID: 26671395, VAT ID: CZ26671395



Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI) působí jako think-tank soukromého sektoru pro oblast veřejné infrastruktury sjednocující zájmy a názory více než 50 významných dodavatelů a institucí, jako jsou projektové a inženýrské kanceláře, stavební společnosti, banky a poradci. ARI prosazuje jasná pravidla plánování, veřejného zadávání a řízení transparentních smluvních vztahů podle osvědčené mezinárodní dobré praxe, která umožní udržitelný a efektivní dlouhodobý rozvoj veřejné infrastruktury. Více na: www.ceskainfrastruktura.cz.