



Vysokorychlostní železnice ve Velké Británii

Ekonomické a sociální dopady HS1 a HS2

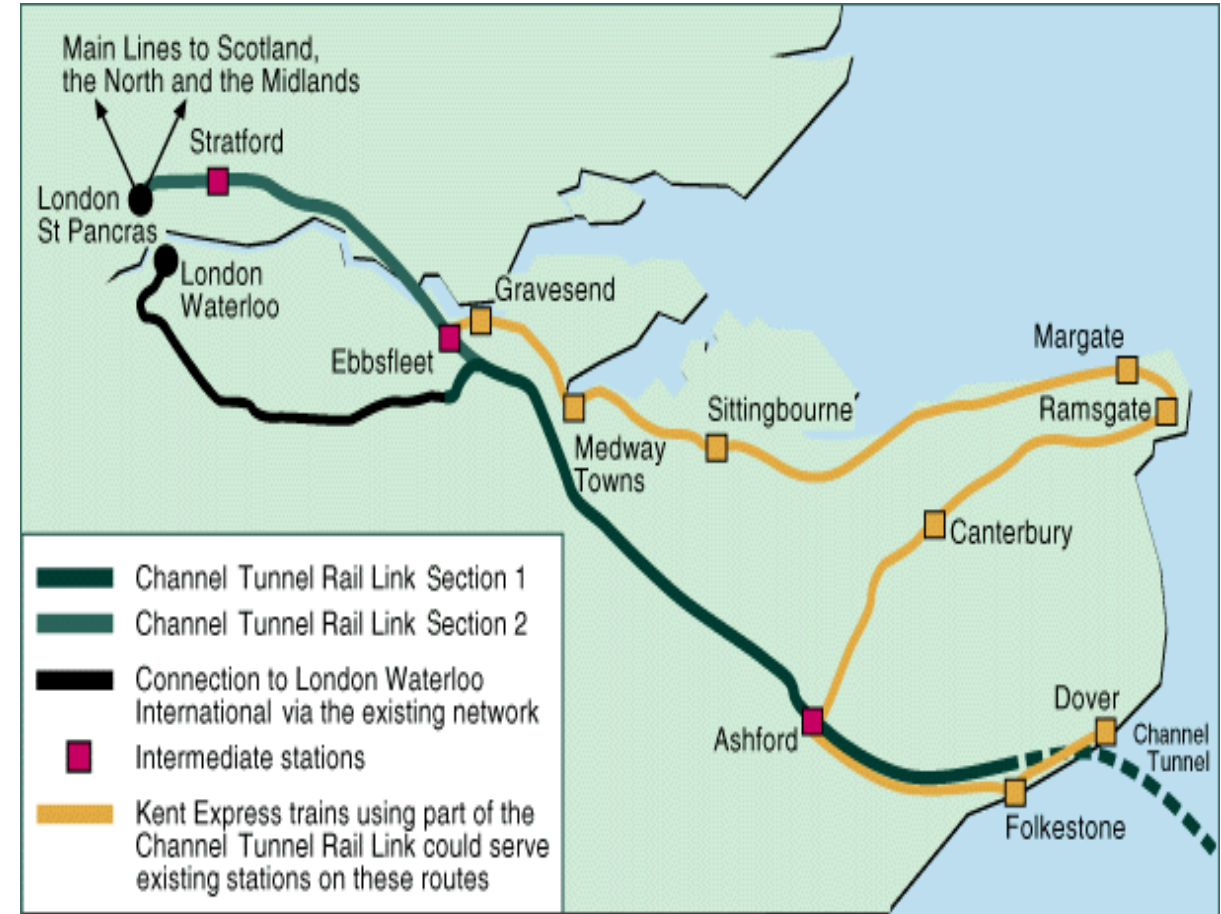
Prof. Andrew McNaughton

Předseda společnosti Network Rail High Speed Ltd

Praha 9. června 2023

HS1 - dopad rychlých a spolehlivých regionálních služeb na izolovaná "opuštěná" města ve východním Kentu

- Města a městečka ve východním Kentu upadají kvůli odlehlosti - 2 hodiny a více od Londýna
- Nová "vysokorychlostní" trať s investičními náklady 5 miliard liber (2007)
- 1 nebo 2 dálkové mezinárodní služby za hodinu Londýn - Paříž
- Klíčovou hodnotou je až 6 "regionálních expresů" o rychlosti 230 km/h za hodinu. Východní Kent přivezen do 1 hodiny
- Regionální hospodářský rozvoj v hodnotě přes 5 miliard liber během prvních 10 let
 - Přístup k pracovním místům v Londýně
 - Nové podniky vytvářející nová místní pracovní místa
 - Nové podniky cestovního ruchu
 - Růst hodnoty půdy

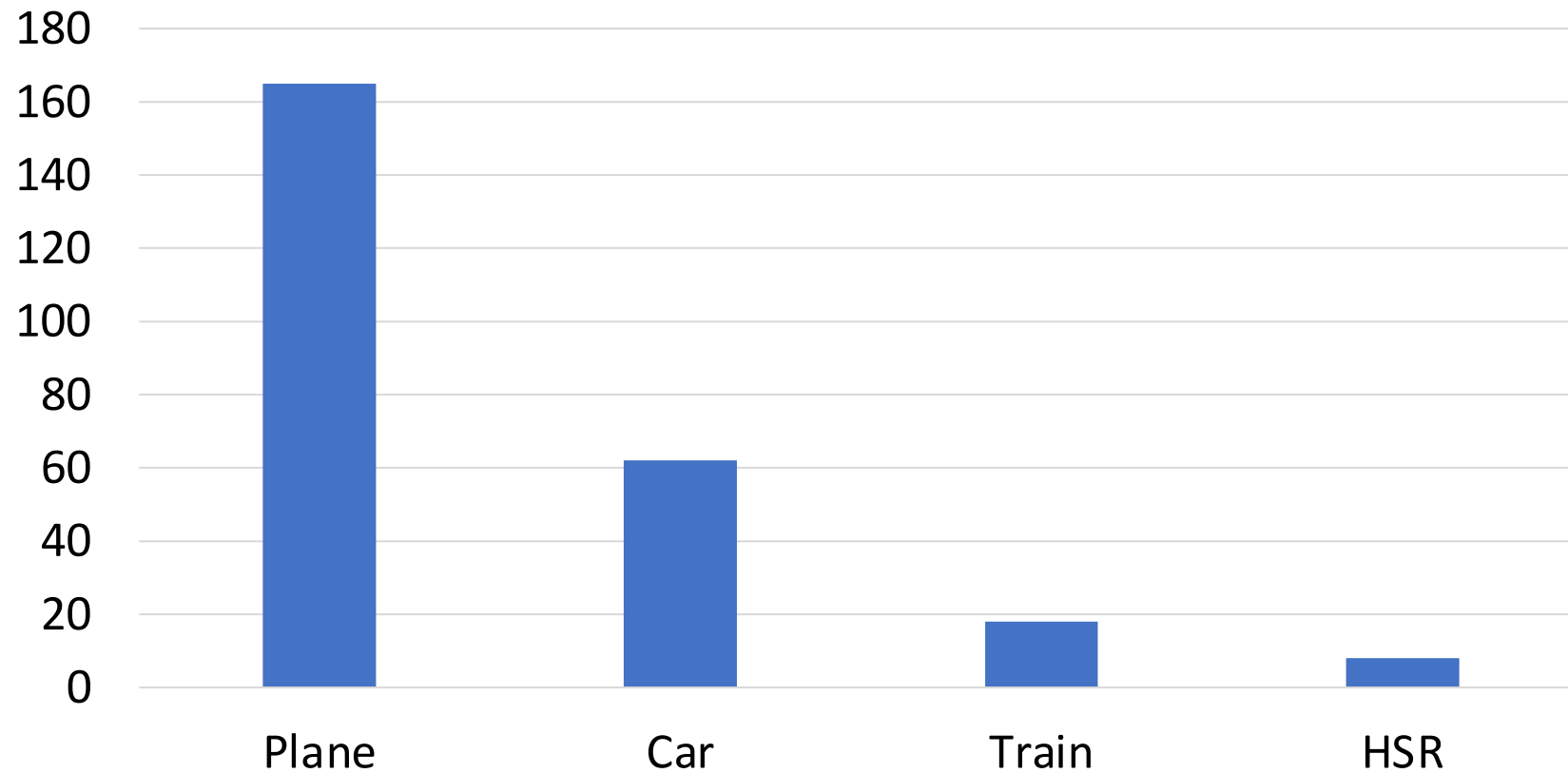


HS1 a HS2 - 5 úrovní přínosu

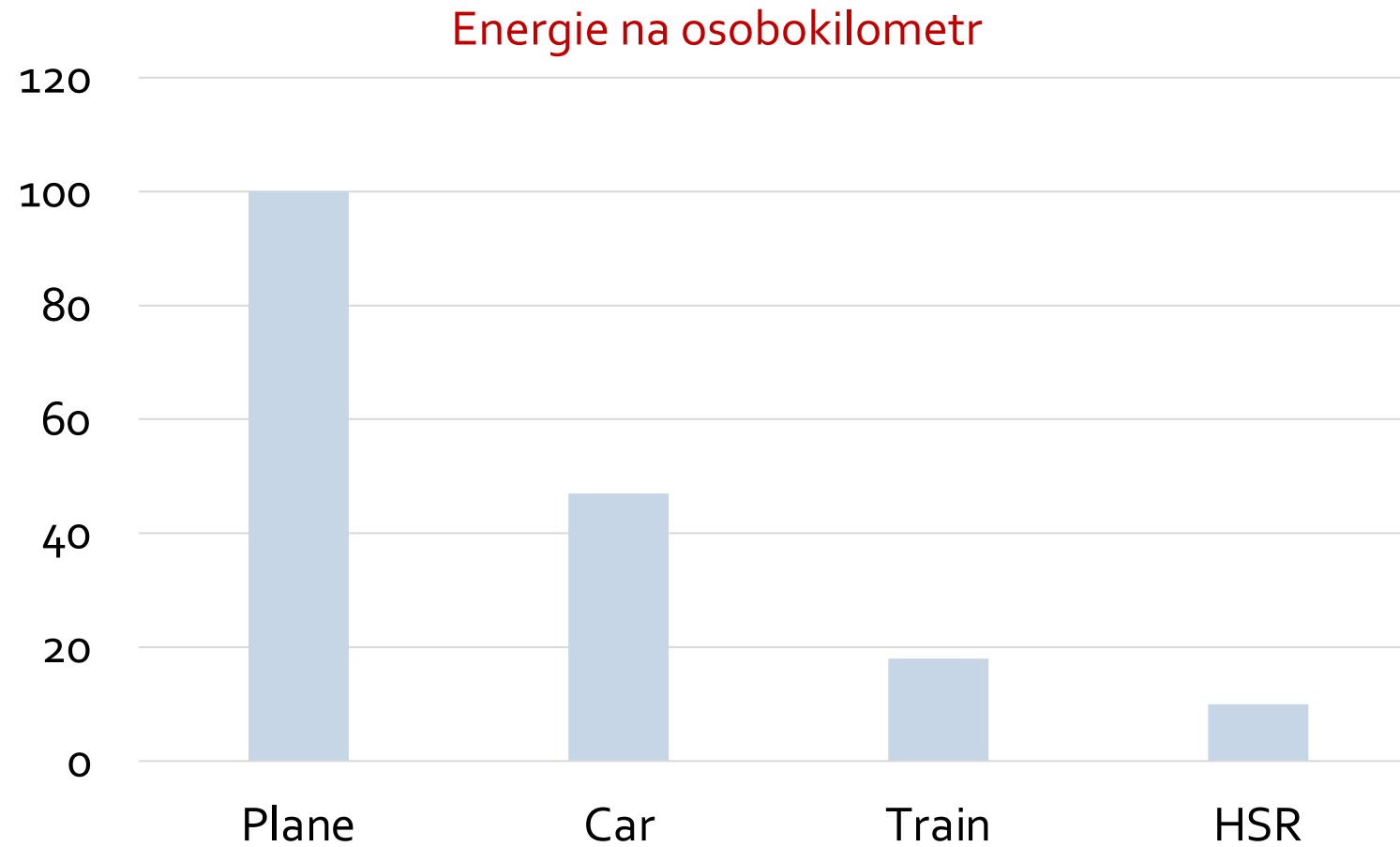
- Přímým uživatelům
 - Úspora času
 - Spolehlivost
- Ostatním uživatelům dopravy
 - Uvolnění kapacity stávající infrastruktury (silniční a železniční)
- Obsluhovaným městům
 - Aktivace rozvojového potenciálu pro klíčová odvětví zaměstnanosti
- Do širšího regionu v okolí měst
 - Hospodářské a sociální propojení
- Příspěvek k nulovému čistému uhlíku a nižší spotřebě energie

Provozní spotřeba uhlíku

Spotřeba uhlíku (gramy/osobokilometr)

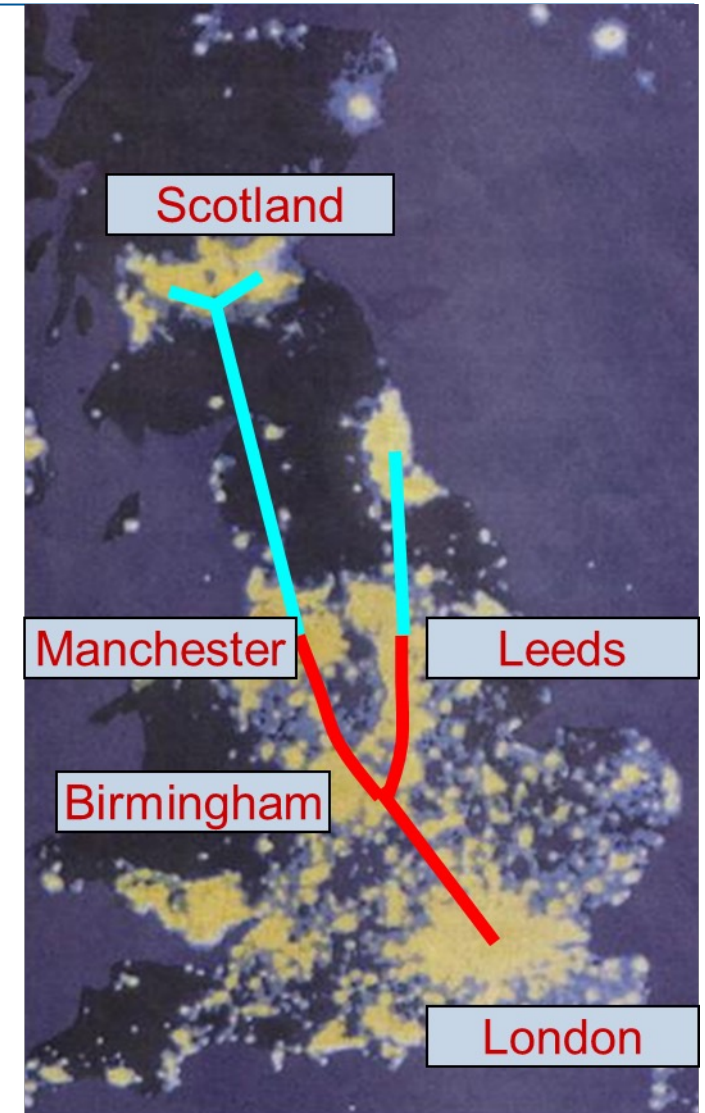


Relativní spotřeba energie



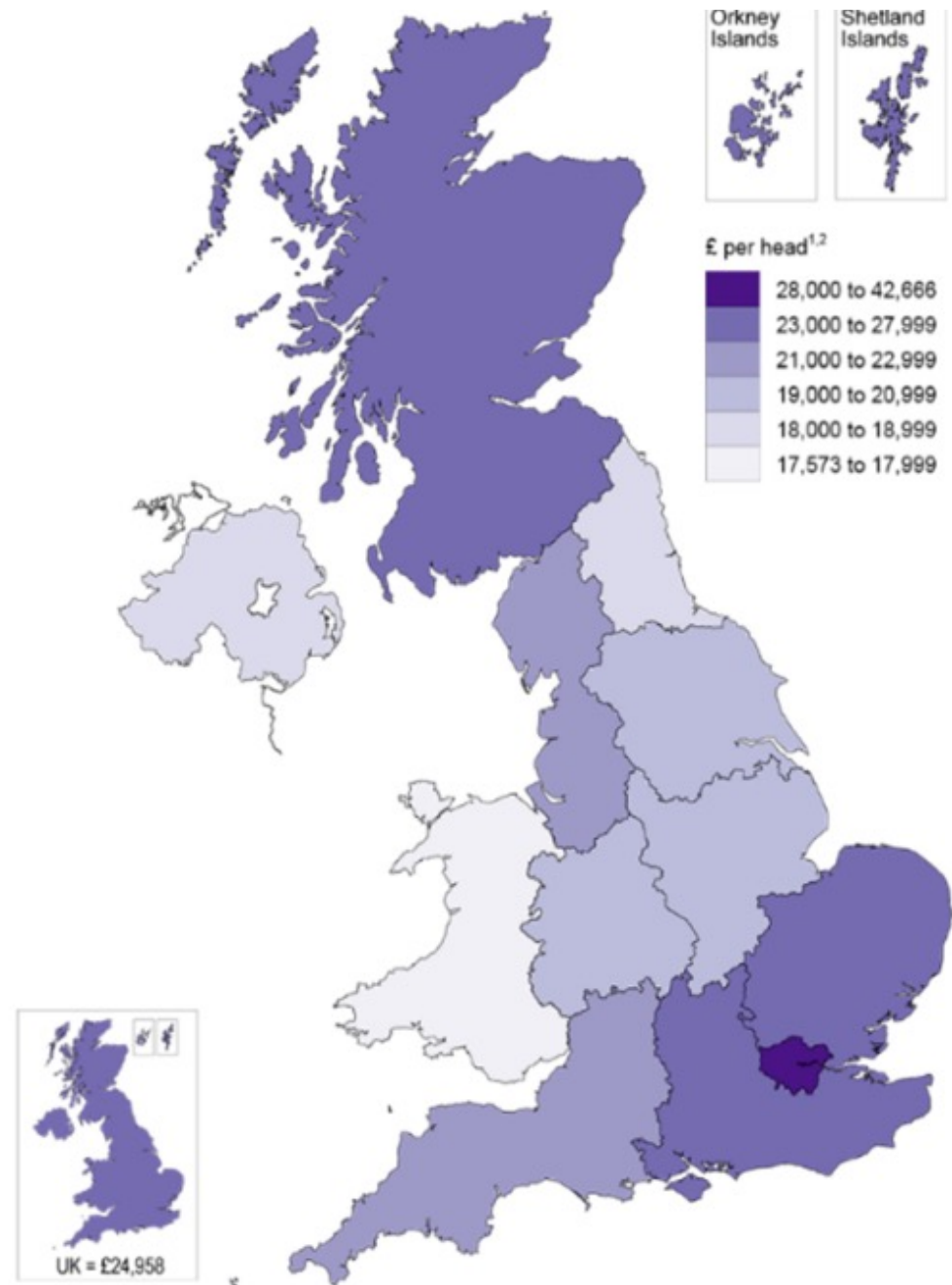
HS2 nakonec propojí naše největší městské regiony

- Doba jízdy před a **po výstavbě** HS2 (v hodinách a minutách)
- Na základě provozu při rychlosti až 360 km/h
- Z Londýna do
 - Birminghamu 1-24 až **0-49**
 - Manchesteru 2-08 až **1-08**
 - Leedsu 2-12 až 1-22
- Z Birminghamu do
 - Manchesteru 1-34 na **0-41**
 - Leedsu 2-05 až **0-49**



HS2 katalyzátorem růstu

Regionální produktivita
ve Spojeném království
(hrubá přidaná hodnota
na obyvatele, 2014)



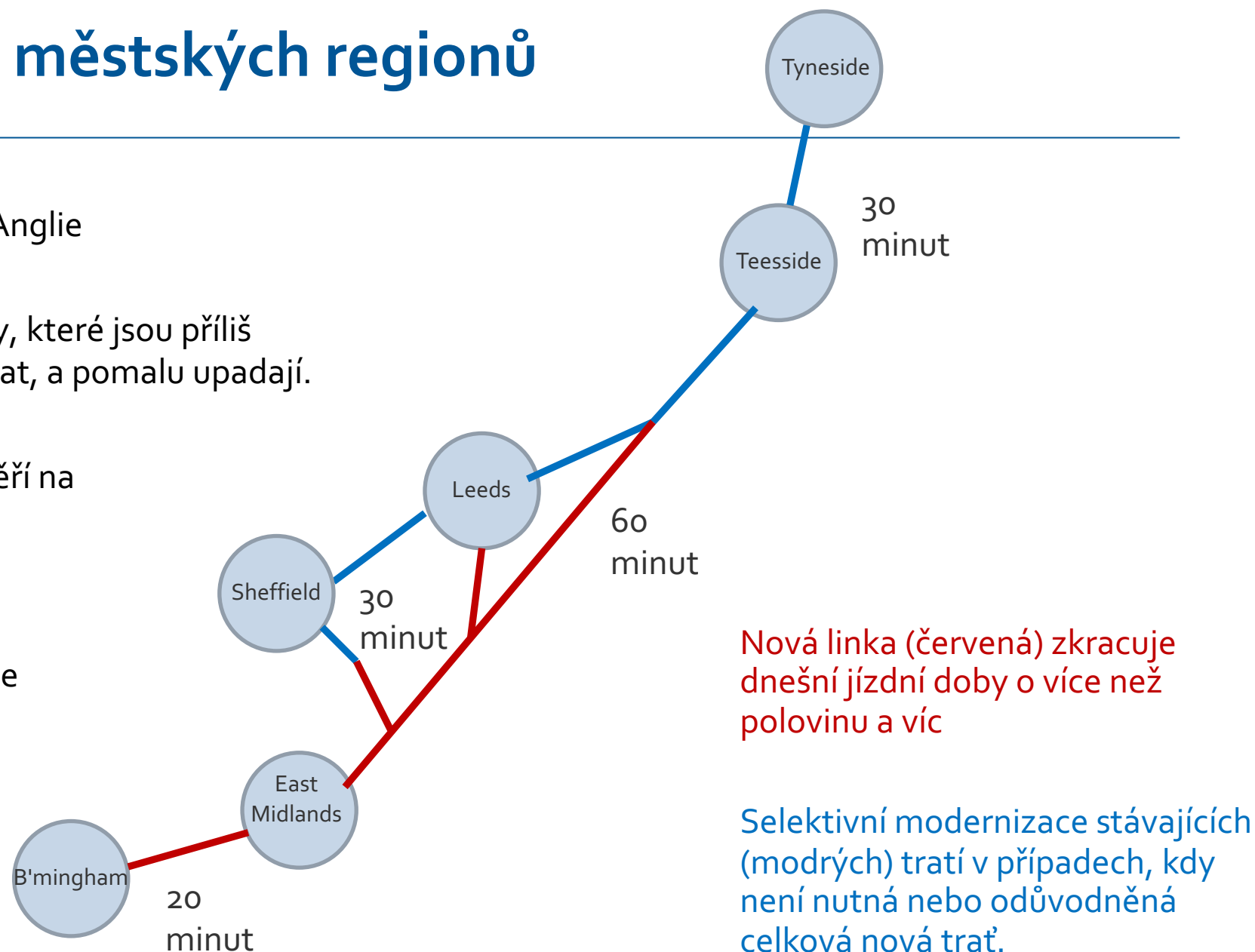
Příklad: spojování městských regionů

Výrobní a technologický koridor Anglie

Dnes jsou to oddělené ekonomiky, které jsou příliš vzdálené, aby mohly spolupracovat, a pomalu upadají.

V budoucnu se každé město zaměří na na jedno z hlavních odvětví:

- Pokročilá výroba
- Výzkum a IT
- Výroba nové "zelené" energie
- Finanční služby
- Zdravotní péče
- Technické vzdělávání



Nová linka (červená) zkracuje dnešní jízdní doby o více než polovinu a víc

Selektivní modernizace stávajících (modrých) tratí v případech, kdy není nutná nebo odůvodněná celková nová trať.

Nový plán regenerace centra Birminghamu

HS2 je středobodem územního plánu

- 36 000 pracovních míst
- 5 milionů metrů čtverečních pracovních ploch
- 4 000 nových domů
- 1,4 miliardy liber ekonomického přínosu



HS2 - západní Londýn Old Oak Common Site



Katalyzátor rozvoje měst





Důvody pro rychlodrážní železnice jsou založeny na jejich schopnosti působit jako nástroj hospodářského růstu a sociální spravedlnosti, nikoliv pouze jako dopravní systém.