

# Příprava realizace výstavby železniční infrastruktury metodou spolupráce veřejného a soukromého sektoru (PPP)

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

# Vysokorychlostní železnice - hlavní finanční výzvy

Máme dostatek prostředků/nástrojů na investici?

Budeme finančně schopni udržovat a provozovat vysokorychlostní síť ?

Budou k dispozici dostatečné prostředky na dotace na kolejová vozidla a vlakovou dopravu?

Budeme ještě schopni rozvíjet a udržovat konvenční síť?

# Základní finanční ukazatele

## Konvenční síť - roční (9 355 km)

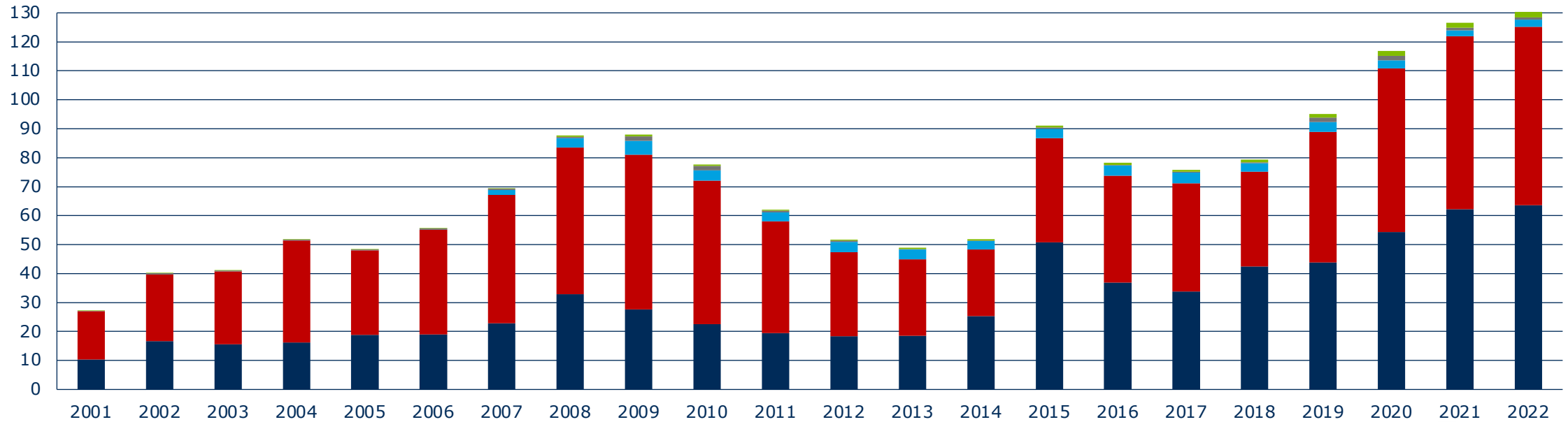
Příjmy	3,5 miliardy Kč
Náklady na provoz a údržbu	30 miliard Kč
Investice	? Desítky miliard ročně ?

## VRT/rychlá spojení - hodnoty za výstavbu (784 km)

Příjmy	90 miliard Kč
Náklady na provoz a údržbu	220 miliard Kč
Investice	807 miliard Kč

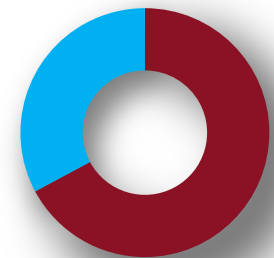
# Zdroje - od roku 2001

železnice - (červená) 672 mld. Kč



■ Dráhy - 672,7 mil. Kč  
■ Mýto a telematika - 50,4 mld. Kč  
■ Ostatní (především příspěvky SFDI) - 14,2 mld. Kč

■ Pozemní komunikace - 845,4 mil. Kč  
■ Vodní cesty - 13,6 mld. Kč



**=>**

**Potřebujeme další možnosti**

# Model pro CZ HSR

Národní zdroje v kombinaci s nástrojem CEF

Úvěry od institucionálních bank (EIB, NRB)

PPP / Koncesní model

Zelené dluhopisy

# Výzvy pro blízkou budoucnost

Provádění pilotních projektů PPP - získání základního know-how.

Vytvoření systému pro zelené dluhopisy (plánování projektů, hlášení).

Vypracování projektů pro financování z Nástroje pro propojení Evropy

Navázání spolupráce s finančními institucemi EIB/NRB

# MODEL PRO ČESKOU ŽELEZNICI – metodika hodnocení vhodnosti PPP projektů na železnici

Ve spolupráci s EIB (Evropskou investiční bankou) byl pro účely hodnocení vhodnosti projektů zpracován evaluační nástroj **EIB PPP Suitability Assessment Tool**

Výstupem z tohoto hodnocení je potvrzení vhodnosti těchto projektů pro realizaci formou PPP a zahájení následných kroků k jejich realizaci, tj. doporučení k provedení Studií proveditelnosti PPP.

Tento nástroj byl použit pro předběžné hodnocení projektů:

- NEMAŠE, PRAK, Tachlovický tunel, Dopravní centrum Smíchov

Po schválení vládou ČR bude použit pro projekty

- VRT Morava (RS1/2, RS2)

Výstupy studií NEMAŠE a PRAK budou předloženy Vládě ČR ke schválení dalšího postupu v létě 2023, zároveň bude požádáno o schválení provedení studií proveditelnosti PPP na úseky RS1/2, RS2



# MODEL PRO ČESKOU ŽELEZNICI - zpracování Studie proveditelnosti PPP

## Modernizace trati Nemanice I - Ševětín

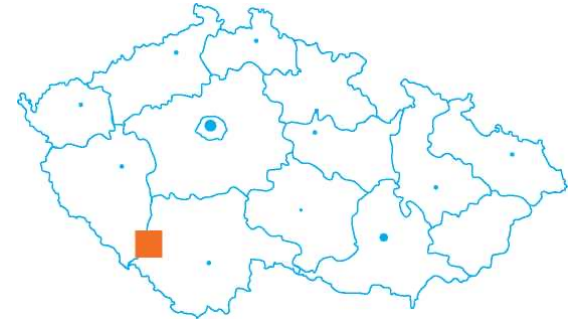
CIN 23,1 mld.Kč

PPP část Projektu hrazená prostřednictvím poplatku za dostupnost:

CAPEX 11,232 mld. Kč

OPEX 2,651 mld. Kč (na 17 let)

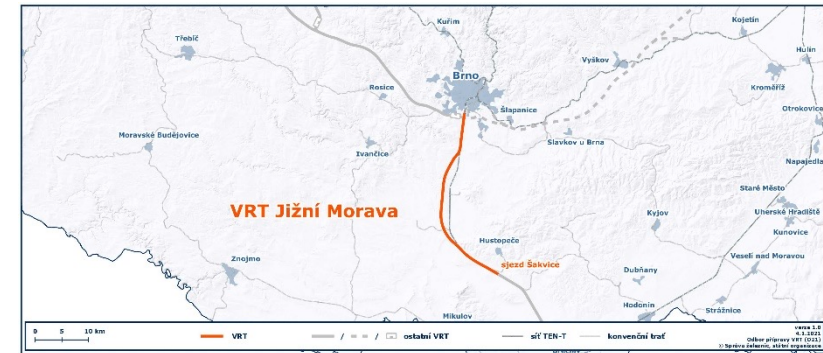
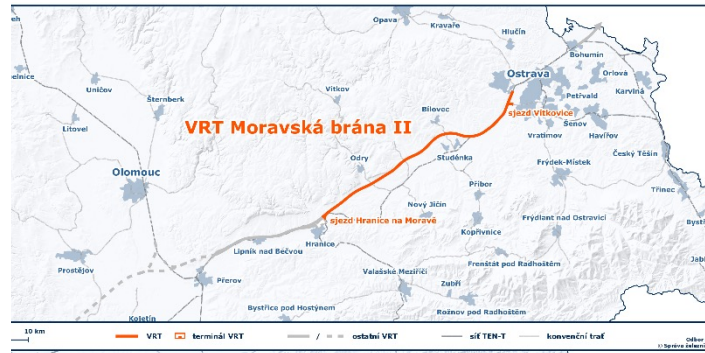
Poplatek za dostupnost v prvním roce nominálně 2,31 mld. Kč







# Vysokorychlostní tratě v systému RS na Moravě - 320 km/h



- **VRT Moravská brána I – 20 km**
- Novostavba vysokorychlostní trati mezi Prosenicemi a Hranicemi na Moravě.
- **VRT Moravská brána II – 45 km**
- Vysokorychlostní železnice v úseku Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov.
- **VRT Jižní Morava – 41 km**
- Vysokorychlostní trať Jižní Morava je součástí mezinárodního spojení České republiky s Rakouskem a Slovenskem a v širším pojetí náleží do spojnice hlavních měst zemí V4.

# Koncesní model – zahraniční modely - Rakousko

## Rakousko

Financování vázáno na **6letý** Obchodní a Rámcový plán.

Stát přispívá na náklady na provozování, projektování a výstavbu. Nefinancuje projekty přímo, ale přispívá na úhradu dluhové služby

- **Smlouva o příspěvku** je formálně uzavřena na neurčitou dobu. Prostředky určené na reinvestice a údržbu nelze použít na novostavby
- Smlouva stanoví výkonové požadavky - spokojenost zákazníků a provoz vlaků, kapacita sítě, správa majetku, úroveň bezpečnosti, celková délka úseků se sníženou rychlostí, produktivita atd.). V případě nedosažení je ÖBB povinna státu platit tzv. **vyrovnávací platby**.

U nedosažení do 15 % platba = procento/15 \* 2 mil. EUR, nad 15 % = 2 mil. EUR za každý jednotlivý nesplněný požadavek.



Těším se na vaše dotazy.



© Správa železnic, státní organizace  
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
Email: [cocek@spravazeleznic.cz](mailto:cocek@spravazeleznic.cz)  
[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz)

